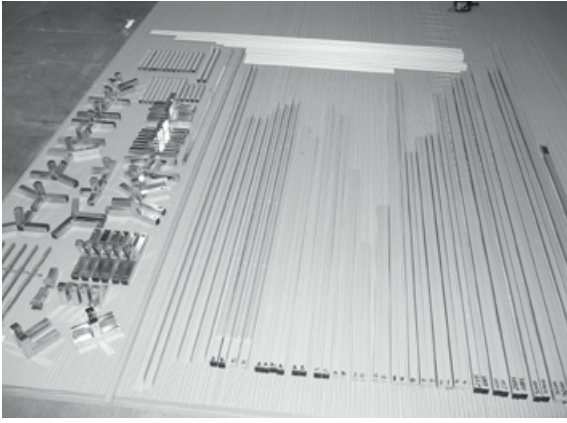


PYSTYTYSOHJE

STAND BY

Tarvitset: Poraruuvarin, kumivasaran, rautasahan, sakset, korkean tuolin, kaksipuolista teippiä, ranskalaisia ruuveja tai klammereita tai muuta sopivaa lattiaprofiilin alustaan kiinnittämiseen.





Kuva 1.

Tarkista ensin, että kaikki osat ovat mukana. **(Kuva 1.)**

Ihannemitta alustasta vaunun listaan on 240 cm. Vaunun paikka on 60 cm teltasta. (Liitoskäytävän syvyys on siis 60 cm) Vaunun ei tarvitse olla paikalla pystytyksen aikana.

Rakenna ensin pohjaraami piirustuksen mukaan. Älä ruuvaa mitään vielä! **(Kuva 2.)**

Jatka tästä ylöspäin piirustuksen mukaan. Kattoprofiilit voi ruuvata kiinni sekä etupäässä että taka (=vaununpuoleisessa) päässä. Samoin takareunan pystyprofiilit alhaalta. Älä ruuvaa enempää vielä.

Nyt vedetään katto päälle. **(Kuva 3.)** On helpointa aloittaa keskeltä ja vetää eteen ja taakse sekä kulmiin, kunnes se on paikallaan. Sulje valkoiset Minax-nepparit katon kulmissa, kun se on suunnilleen oikealla paikalla.



Kuva 2.

Laita teltan sivut ja etuosa paikalleen kaksoisuralistojen avulla. Aloita sivuilla B-profiiliin. **(Kuva 4.)**

Kaksoisuralistojen pituudet:

Takaseinä: 450/530	85 cm
610	128 cm
3000	35 cm
4000	75 cm
5000/6000/7000	117 cm

Sivu:	450/530/610/5000/6000/7000	2 x 243 cm
	3000/4000	2 x 227 cm

Etuosa:	450	2 x 220 cm
	530	2 x 263,5 cm
	610	2 x 307 cm
	3000	195 cm (etuosa)
		2 x 35 cm (viisto seinä)
	4000	318 cm (etuosa)
		2 x 35 cm (viisto seinä)
	5000	195 cm (etuseinä)
		2 x 175 cm (viisto seinä)
	6000	290 cm (etuosa)
		2 x 175 cm (viisto seinä)
	7000	388,5 cm (etuosa)
		2 x 175 cm (viisto seinä)

Yhdistä seinät toisiinsa Minax-neppareiden avulla.



Kuva 3.

Pystysuorat N profiilit ruuvataan kiinni alhaalta M-profiilin saranalla. N-profiili kääntyy siis vinosti telttaan päin, kun vaunu on irroitettu teltasta. (Silloin kiinnitetään myös irtonainen takaseinä paikalleen saman kaksoisuralistan avulla, jolla teltta kytketään vaunuun.)

Asenna liitoskäytävän väliseinät paikalleen. Vaahtomuovi tulee vaunua vasten. Narut, joilla voi avata ja sulkea ilmastointi luukun, tulevat sisäpuolelle. Vedä väliseinät uralistoihin samanaikaisesti sekä B että N profiiliin. Se käy parhaiten alareunasta ylöspäin, toinen syöttää ja toinen vetää varovasti. Sulje Minax-nepparit yläreunassa välikattoon. **(Kuva 5.)**

Poraa reikä sekä H että H1 profiiliin ja asenna pienet säädettävät kiristysputket reikiin. Yksi keskelle ja toiset molemmille sivuille. Pingoita nämä putket.

Asenna kattoprofiilit paikalleen sivusuunnassa mittapalan avulla. Aloita keskeltä ja jatka sivuille. Ruuvaa kiinni sitä mukaa. On tärkeää, että katto on kunnolla pingoitettu.



Kuva 4.

Sen jälkeen pingoitetaan seinät. Pingoita sivusuuntan ja ruuvaa kiinni alhaalla. Pingoita seinät alas säädettävillä nauhoilla lattia profiilien ympärille.

Kun teltta yhdistetään vaunuun, käytetään jatko-osaa, jossa on kaksoisuranauha ommeltu alapuolelle. Se pujotetaan ensiksi vaunun listaan, sen jälkeen yhdistetään kaksoisuralistan avulla telttä ja jatko-osa toisiinsa. Jatko-osassa on kanavat, joihin voi halutessa pujottaa esim. narun tai muuta sopivaa, jonka voi sitoa kiinni sopivaan paikkaan vaunussa. Näin voi tehdä jos häiriintyy, tuulen ottaessa siihen vaunun katolla. Jos katolla on antenneja, kattoluukkuja, ilmastointia jne. voi siihen leikata reikiä tarpeen mukaan.

Katto pingoitetaan lipasta kunnolla. On hyvä idea käyttää kaksi-puolista teippiä etummaisessa profiilissa. Pingoita lippaa ja paina se teippiä vasten profiiliin ympäri. Näin katto ja lipa pysyy pingoitettuna U-profiilien asennuksen aikana. **(Kuva 6.)**

U-profiilien asentaminen aloitetaan kulmapaloilla. Taita ne kulmiin ja ruuvaa kiinni alapuolelta. **(Kuva 7.)** Mittaa tämän jälkeen pitkien U-profiilien paikat, tarpeen vaatiessa täytyy niitä lyhentää. Ole tarkka, että U-profiilit ovat aivan kiinni toisissaan, jotta tulos olisi siistin näköinen.

Leikkaa pois ylimääräinen katto U-profiiliin alapuolella.

Asenna ylimääräinen tuki R1 lipan alle teltan edessä. Se auttaa ettei vesi ja lumi kerääny lipan päälle.

Nyt asennetaan sisäkatto. Työ aloitetaan vaunun puoleisella takasivulla. Ruuvaa kiinni toinen puoli kaksoisuralistasta kattoprofiileihin, siis puoli katon leveyttä. Pujota sen jälkeen sekä iso katto että liitoskäytävän katto tähän listaan. Sen jälkeen otetaan irtoton kaksoislista ja pujotetaan katon toinen puolisko siihen ja vasta sen jälkeen ruuvataan se kiinni kattoprofiileihin.

Kaksoisuralistojen pituudet sisäkaton takareunassa:

450	2 x 223 cm	(sama etureunassa)
530	2 x 266 cm	(sama etureunassa)
610	2 x 310 cm	(sama etureunassa)
3000	283 cm	
4000	2 x 203 cm	
5000	2 x 266 cm	
6000	2 x 307 cm	
7000	2 x 367 cm	

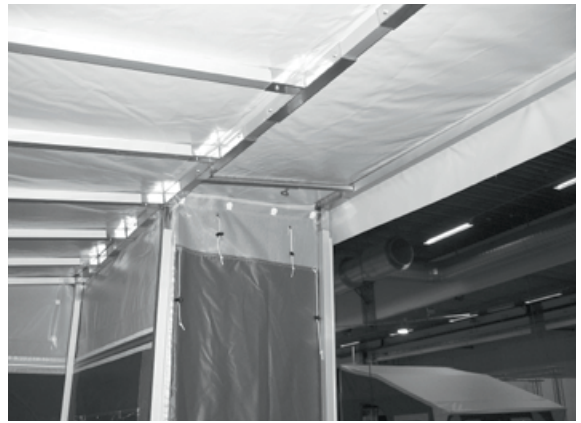
Sisäkaton kaksoisuralistan pituudet etureunassa:

3000	206,5 cm
	2 x 48 cm
4000	325 cm
	2 x 46 cm
5000	206,5 cm
	2 x 181 cm
6000	297,5 cm
	2 x 181 cm
7000	410 cm
	2 x 181 cm

Suurissa malleissa (450, 530 ja 610) tehdään etureunassa samalla tavalla kuin takareunassa.

Malleissa 3000, 4000, 5000, 6000 ja 7000 aloitetaan etureunan kiinnityksellä, vasta sen jälkeen viisto seinä. Pujota ensin kaksoislista uranauhaan. **(Kuva 8.)**

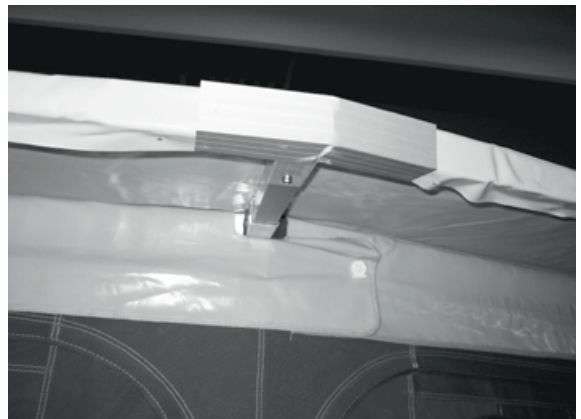
Pingoita lujasti ja ruuvaa kattoprofiileihin edessä. Ei haittaa, jos sinne jää pieni rako. On vain hyvä, että ilma kiertää paremmin.



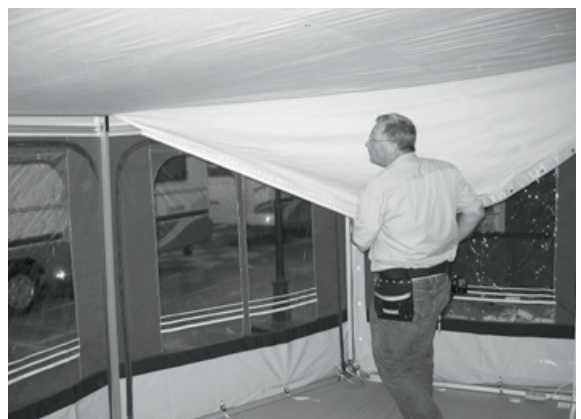
Kuva 5.



Kuva 6.



Kuva 7.



Kuva 8.

Pingoita katto sivusuunnassa ja ruuvaa kiinni reijistä profiiliin tai käytä nippusiteitä.

Solmi liitoskäytävän sisäkatto nauhoistaan kiinni kiristysputkiin.

Verhojoudet kiinnitetään ruuveihin, jotka ruuvataan pystyprofiileihin sopivalla haluamallasi korkeudelle esim juuri kulmaputken alapuolelle. Käytä pidempiä ruuveja. Ruuvaa 2 kpl. 2-3 cm välein pystysuuntaan. Mittaa maasta kuinka korkealle ruuvasiat ensimmäiset, jotta toiset tulevat yhtä korkealle ja verhot roikkuvat samalla tasolla. Sivuverhot asennetaan alemman ruuvin verhojouseen ja verhokapat ylempään. Samaan ruuviin voi kiinnittää kaksi verhojousta, jos ne kohtaavat toisensa esim. etunurkassa.

Teltoa ja vaunu yhdistetään toisiinsa jatkopalan avulla. Se vedetään vaunuun ja yhdistetään kaksoisuralistalla teltoaan.

Kun vaunu halutaan irroittaa teltasta, vedetään jatkopala pois ja kiristysputket irroitetaan. Mukana oleva takaseinä pujotetaan samaan listaan teltan liitososan katolla, joka nyt roikkuu alaspäin. Takaseinän sivut pujotetaan samaan profiiliin, jossa väliseinät ovat kiinni. Väliseinät "kaatuvat" teltoaan päin sarnastaan M-profiilissa.

Jokaisen StandBy teltan mukana toimitetaan pullo Ren Fritid puhdistusainetta. Sillä kannattaa pestä katto pari kertaa vuodessa. Se pidentää katon elinikää huomattavasti. Ikkunat voi pestä Belta ECP:llä, joka saa aikaan pehmeän likaa hylkivän pinnan. Teltan seiniä voi pestä saippualliuoksella (esim. mäntysuopa). Käytä pehmeää harjaa tai sientä. Huuhtelee huolellisesti. On tärkeää ettei saippuaa jää saumoihin. Puhdas teltoa voi hyvin. Pese usein, mutta ei painepesurilla eikä kuumalla vedellä. Älä myöskään käytä voimakkaita aineita.

Kondenssivesi on ongelma, joka on usein harmittava. Ilmastointi on hyvin tärkeää. Joten älä sulje ilmastointiluukkuja muuta kuin tilapäisesti. Jos teltoa jää pitemmäksi aikaa ilman valvontaa on hyvä nostaa hieman vaunuosaa, jotta ilma pääsee paremmin kiertämään. Pieni tuuletin on erittäin tehokas. Riittää usein, jos se käy pienen ajan päivittäin. On hyvä että eristää ennen kaikkea lattian, jotta kosteus ei pääsisi sisään. Maasta nousee usein kostea ilma, joka kohtaa "kylmän" katon ja näin muodostuu kondenssivettä. Kaikki kangasmateriaali, joka ei koskaan saa kuivua tarpeellisen ilman vaihdon kanssa, homehtuu aikaa mittaan.

Teltoa on suunniteltu kestämaan kovia olosuhteita, mutta kuten aina, täytyy käyttää tervettä järkeä. Painava lumikuorma katolla saattaa vahingoittaa teltoa. Samoin kuin luomme lumen talomme katolta, tulee lumi poistaa myös teltan katolta.

On tärkeää, että teltoa pingoitetaan kunnolla, jotta se ei hierrä putkia vastaan ja täten kuluta reikiä kankaaseen.

Vetoketjut on hyvä käsitellä silikoonilla tai steariinilla säännöllisesti.

Tupakointi teltan sisällä saattaa vaurioittaa materiaaleja.

Katossa saattaa joskus näkyä tummempia ja vaaleampia paikkoja. Joskus jopa näyttää kuin se olisi ohuempaa pienellä alalla. Nämä ovat kuitenkin harmittomia kauneusvirheitä, joita ei valmistusprosessissa voi välttää.

Ikkunamuovi voi myöskin joskus näyttää "sumuiselta ja naarmuiselta" Ikkunamuovin tulee olla mahdollisimman läpinäkyvää samalla kuin sen on oltava pehmeä ja taipuisa. Ikkunamuovimme valmistetaan Japanissa ja on laadullisesti huippuluokkaa ja täyttää ympäristövaatimukset. Juuri ympäristösuojelun takia ei valmistuksessa voida enää käyttää samoja aineita kuin ennen. Sen takia muovin pinnassa näkyvät helpommin käsittelyn jäljet. Joskus siinä näkyy pieniä "haavoja" tai ikkuna on hieman himmeä. Tätä on valitettavasti mahdoton välttää, mutta kaikki tällaiset kauneusvirheet vähenevät vuosien mittaan, etenkin kun aurinko lämmittää muovia.

Jos Sinulla on kysyttävää, voit aina soittaa, tai lähettää sähköpostia.

Toivomme, että olette tyytyväisiä StandBy teltoanne ja että siitä on iloa Teille moneksi vuodeksi eteenpäin.

